

## ALLEGATO C - MODULO DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

### PROCEDURA APERTA TELEMATICA, AI SENSI DELL'ART. 71. D.LGS. 36/2023, PER LA FORNITURA DI n. 2 AUTOBUS TIPO URBANO LUNGO (CLASSE I) LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M MOTORE ELETTRICO

Appalto cofinanziato con fondi PSNMS - Piano Strategico  
Nazionale della Mobilità Sostenibile - D.P.C.M. 24 aprile 2019 n. 1360.  
CUP J19J21014280001



#### MODALITA' DI COMPILAZIONE

Il modello è strutturato in molti punti con la possibilità di risposta in duplo:

- 1) se la risposta è NO barrare la corrispondente casella;
- 2) se la risposta è SI barrare la corrispondente casella e, ove richiesto dettagliare con un grado di analisi che sarà qualificante ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Preme sottolineare che le descrizioni e la documentazione allegata dovranno inequivocabilmente riferirsi alla risposta affermativa.

Qualora il Fornitore non barri la risposta Si o NO, e/o non scriva una descrizione tecnica pertinente e dettagliata, e/o non alleggi la documentazione richiesta, la Società Appaltante non assegnerà punteggio.

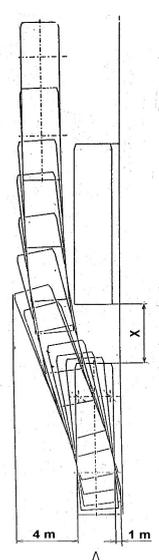
Per le parti in cui tale possibilità non viene prevista, resta inteso che la risposta deve essere generalmente positiva e pertanto deve essere comunque allegata una descrizione esaustiva ed una documentazione tecnica specifica.

Le dimensioni delle caselle e il numero di pagine del presente allegato, non vanno in nessun caso modificate da parte del Fornitore nel corso della compilazione. Qualora la descrizione che il Fornitore intende allegare superi la capacità dimensionale della singola casella, il Fornitore potrà integrarla attraverso l'utilizzo di opportuni allegati.

Il Fornitore deve datare, timbrare e firmare ogni pagina del presente allegato.

Ditta offerente (indicare denominazione e ragione sociale)	
Indirizzo Ditta offerente	
Telefono Ditta offerente	
Fax Ditta offerente	
E-mail Ditta offerente	
Sito Internet Ditta offerente	
Legale Rappresentante della Ditta offerente	
Marca autobus	
Modello tipo autobus	
Denominazione commerciale	
Carrozzeria	
Versione carrozzeria	
Classificazione	
Indicare omologazione ed eventuale estensione di omologazione. Allegare certificato di omologazione, estratto dati tecnici ed eventuali ulteriori documenti ufficiali. Specificare espressamente il numero della scheda informativa allegata.	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile del 1° asse (come definita al punto 2.7. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile del 2° asse (come definita al punto 2.7. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile (come definita al punto 2.6. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	

## GRIGLIA DI AUTOVALUTAZIONE

Prog.	Descrizione voci, articoli e macrofamiglia	Punteggio	Autovalutazione		
<b>B</b>	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI</b>	<b>7,00</b>			
B-1	Raggio minimo di volta (curva a 180°) inferiore a 5,5 metri	2,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	Valore X indicato in figura 1
B-2	Superamento veicolo fermo	1,00			
B-3	Numero di posti a sedere superiore a 25	3,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-4	Sedili passeggeri a cantilever	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
<b>C</b>	<b>CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI</b>	<b>11,50</b>			
C-1	Potenza specifica massima erogabile di almeno 250 Kw	3,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	 <p style="text-align: center;">Senso marcia</p> <p style="text-align: center;"><b>Figura 1</b></p>
C-2	Sospensioni a ruote indipendenti sull'asse anteriore	1,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-3	Illuminazione interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-4	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-5	Sblocco freni dall'esterno e dall'interno senza accesso sotto l'autobus e/o sollevamento	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-6	Presenza di una presa di ricarica sul lato anteriore in aggiunta a quella posteriore	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-7	Sistema di riscaldamento del comparto passeggeri realizzato con pompa di calore	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-8	Sistema di monitoraggio termico e di rilevazione incendi	2,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
<b>D</b>	<b>CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI</b>	<b>13,00</b>			
D-1	Bagno del telaio in cataforesi	2,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	Indicare il valore massimo della larghezza del corridoio
D-2	Vernici antisolare/anticalore	1,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-3	Pianale integralmente ribassato	3,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	Indicare il valore della superficie calpestabile utile in m2
D-4	Larghezza dei corridoi	2,00			
D-5	Superficie calpestabile in mq	2,00			
D-6	Veicolo equipaggiato con porta centrale di tipo scorrevole verso l'esterno (tipo sliding)	1,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-7	Sedili riscaldati e dotati di un sistema integrato di ventilazione forzata per l'estrazione del calore e dell'umidità	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
<b>E</b>	<b>SICUREZZA</b>	<b>7,50</b>			
E-1	Batterie conformi alla normativa R100-2	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	Indicare il valore di consumo espresso in kWh/Km
E-2	Resistenza della sovrastruttura secondo Regolamento UN/ECE n. 66-02	3,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
E-3	Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia del veicolo (ESP o equivalenti)	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
E-4	Certificazione secondo Regolamento UN/ECE n. 29, che prevede la prova di impatto frontale	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
E-5	Volante e plancia regolabili in altezza	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
E-6	Omologazione UN/ECE R10 Rev.5 per quanto riguarda la compatibilità elettromagnetica	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
<b>F</b>	<b>ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA</b>	<b>8,00</b>			
<b>G</b>	<b>COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE</b>	<b>8,00</b>			
G-1	Consumo energetico in conformità al ciclo UITP E-SORT addendum "Cycles for electric vehicles"	4,00			Indicare il valore di consumo espresso in kWh/Km
G-2	Autonomia minima 350 KM secondo Esort - Ciclo Sort 1	4,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
<b>H</b>	<b>TERMINI DI CONSEGNA</b>	<b>10,00</b>			Indicare il termine di consegna degli autobus, in cifre ed in lettere, che decorre dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo.
<b>I</b>	<b>GARANZIA</b>	<b>5,00</b>			Indicare gli anni di garanzia previsti per le batterie con capacità di carica non inferiore a 80%